

KERATAN AKHBAR-AKHBAR TEMPATAN
TARIKH: 31 OKTOBER 2013 (KHAMIS)

Bil	Tajuk	Akhbar
1	KL storm causes havoc	New Straits Times
2	Apabila tibanya Monsun Timur Laut	Bernamea.com
3	Industri keselamatan siber makin kukuh	Harian Metro
4	Galak pelajar luar Bandar tunjuk bakat inovasi	Barita Harian
5	Muslim world has much to offer, says PM	The Star

KL storm causes havoc

GRIDLOCK: Uprooted trees, flash floods lead to traffic snarls

**THARANYA ARUMUGAM
AND HARIZ MOHD**

KUALA LUMPUR
tharanya@nst.com.my

A THUNDERSTORM and heavy rain caused gridlock in the Klang Valley, with massive traffic jams reported in main roads and highways.

Several cars were damaged when trees were uprooted while thousands of road users were trapped because of flash floods.

Plus Malaysia Berhad on its twitter, @Plushotline, said traffic was unusually congested.

The Malaysian Highway Authority (LLM), @LLMinfortrafik, reported a flash flood on the Besraya Highway between Km8.7 and Km9 (Sungai Besi towards Kampung Malaysia), causing a traffic snarl in the highway. An LLM official, when contacted at 8pm yesterday, described the weather as "terrifying".

Several accidents were reported in the North-South Expressway and the South Klang Valley Expressway (SKVE).

At SKVE near Km1, an accident involving a trailer and a car was reported at 3pm.

Strong winds also caused trees to be uprooted in Bandar Tun Razak and Jalan Sri Permaisuri Cheras, leading to traffic snarls.

Bandar Tun Razak fire station officer Ramli Omar said three cars were damaged when several trees fell at the Kasturi apartment.

A City Hall officer said six reports of falling trees in Jalan Bintang, Jalan Berangan, Taman Salak Jaya, Taman Gembira in OUG and Taman Kuchai Lama were received and had been acted upon.

Among the affected roads were Sungai Besi heading towards University Putra Malaysia (UPM) at North-South Expressway, Bukit Jalil towards MRR2 (Middle Ring Road) at Maju Expressway (MEX) and Bangsar towards Pantai Dalam at the New Pantai Expressway (NPE).

At the Sprint Expressway, the routes affected included Kerinchi towards the Federal Highway, Section 17 towards NKVE and Pusat Sains Negara towards Sri Hartamas.

At the Damansara-Puchong Expressway, some of the affected routes were Puchong Industry towards Puchong Intan, Motorola towards Puchong Jaya, Taman Megah to-



A car wrecked by an uprooted tree in the thunderstorm in Kuala Lumpur yesterday.

wards Federal Highway, Jalan Majlis towards Damansara Utama and Bandar Utama towards Taman Tun Dr Ismail.

Malaysian Meteorological Department assistant director Mohd Arif Adenan said "isolated thunderstorm" in "inter-monsoon season" was expected to occur today in the affected areas from 3pm to 6pm.

He urged the public to avoid travelling during thunderstorms or travel via a different route in case of emergencies.

"About 60 per cent of the area in the Klang Valley is affected by downpours at a time, thus, causing massive traffic jams in the area.

"This inter-monsoon season is expected to end in the middle of next month and the public can expect better weather thereafter," he told the *New Straits Times*.

Road users can visit the department's portal at <http://www.met.gov.my/> for updates on the weather.



Apabila Tibanya Monsun Timur Laut

Oleh Kurniawati Kamarudin

KUALA LUMPUR (Bernama) -- Angin Monsun Timur Laut, yang tiba pada November ini menggantikan angin Barat Daya yang berakhir pada September, memberi petanda semakin dekatnya musim tengkujuh.

Peralihan angin yang sedang berlaku turut dirasai tempiasnya terutama di negeri-negeri pantai barat yang menerima hujan yang agak lebat hingga menyebabkan banjir kilat mudah berlaku.

Di sekitar Kuala Lumpur, Selangor dan Perak sudah mula terasa kedinginannya apabila hampir setiap hari hujan membasahi bumi.

Walaupun bukan fenomena luar biasa, namun kedatangan angin Monsun Timur Laut yang membawa hujan lewat dan berpanjangan dalam tempoh lima bulan bermula November hingga Mac setiap tahun tetap menimbulkan kebimbangan.

Kesan yang paling dirasai tentunya di negeri-negeri pantai timur iaitu Kelantan, Terengganu, Pahang serta sebahagian daerah di Johor. Ia akan turut dialami di bahagian pantai Sabah dan Sarawak.

Menjadi tanda tanya adakah angin Monsun Timur Laut yang bakal tiba ini akan membawa taburan hujan yang melebihi daripada jumlah normal hingga boleh menyebabkan banjir besar.

KESAN ANGIN MONSUN TIMUR LAUT

Kebimbangan yang sentiasa berlegar itu boleh dikurangkan dengan adanya ramalan cuaca bagi membolehkan persediaan bagi menghadapi sebarang kemungkinan di kawasan-kawasan yang berisiko.

Menjangkakan cuaca yang bakal berlaku memerlukan ramalan yang tepat. Tinjauan cuaca yang tepat dapat membantu dalam mengurangkan kesan bencana banjir terhadap sosio-ekonomi negara.

Perancangan Strategik Pertubuhan Meteorologi Sedunia (WMO) untuk 2012-2015 melaporkan anggaran keuntungan dari segi ekonomi hasil daripada ketepatan maklumat dan ramalan iklim berkaitan dengan fenomena El-Nino iaitu dalam sektor pertanian sahaja mencecah antara USD450 juta hingga USD550 juta setahun.

Sementara itu, kehilangan ribuan nyawa akibat bencana alam dapat dikurangkan dengan ketara sekali.

Sejak tahun 1920, Malaysia mengalami beberapa kejadian banjir besar seperti tahun 1926, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1979, 1983, 1988, 1993, 1998, 2005, 2006, 2007 dan terkini tahun 2011.

Antara tahun-tahun yang mencatatkan kemusnahan dan kerugian terbesar ialah Kuala Lumpur dan beberapa negeri lain pada tahun 1971 telah membawa kepada kerugian dan kemusnahan yang besar berjumlah RM200 juta dan melibatkan kematian 61 orang.

Begitu juga dengan kejadian bencana banjir di Johor pada tahun 2006-2007, yang mengakibatkan kerugian lebih RM1.5 bilion, satu kerugian terbesar dalam sejarah negara akibat banjir.

Ia juga membawa kepada kemusnahan kepada infrastruktur, jambatan, jalan raya, tanaman pertanian, perniagaan dan harta penduduk yang terlibat.

Manakala 110,000 orang dipindahkan ke pusat perpindahan banjir dan jumlah kematian seramai 18 orang, kata [Pengarah Pusat Ramalan Cuaca, Jabatan Meteorologi Malaysia, Muhammad Helmi Abdullah.](#)

PENTINGNYA RAMALAN YANG TEPAT

Mencari ketepatan pada ramalan cuaca yang bakal berlaku banyak bergantung kepada keadaan semasa seperti pengaruh fenomena El-Nino dan La-Nina. Fenomena El-Nino menyebabkan Malaysia mengalami keadaan cuaca yang lebih kering terutama di Sabah dan utara Sarawak, manakala La-Nina menyebabkan Malaysia mengalami cuaca yang lebih lembab.

Pada tahun ini, kesan daripada kedua-dua fenomena itu agak 'natural' dan minimum serta tidak memberi kesan yang besar kepada kedatangan angin Monsun Timur Laut.

Muhammad Helmi menjangkakan angin Monsun Timur Laut yang bakal tiba adalah normal dengan kebanyakan kawasan membawa taburan hujan dalam keadaan jumlah purata yang sama.

"Tidak ada taburan hujan yang tertinggi, sebaliknya taburan hujan adalah dalam purata yang sama ketika datangnya Monsun Timur Laut iaitu tidak melebihi 500mm," katanya kepada Bernama di sini.

Banjir yang biasanya berlaku ketika musim angin Monsun Timur Laut disebabkan beberapa faktor seperti air pasang surut, luruan ribut, paras air laut yang lebih tinggi dan angin kencang.

"Boleh juga dilihat ketika banjir terjadi, kedudukan bulan yang ketika itu sangat hampir dengan bumi dan ketika bulan mengambang atau apabila memasuki bulan baru.

"Namun kerana purata hujan yang turun pada tahun ini dijangka dalam purata yang biasa, jadi kemungkinan banjir ketika monsun adalah banjir biasa yang sering berlaku hampir setiap tahun dan bukan yang luar biasa seperti yang pernah terjadi di Johor pada tahun 2006/2007," katanya.

