

KERATAN AKHBAR-AKHBAR TEMPATAN
TARIKH: 08 FEBRUARI 2014 (SABTU)

Bil	Tajuk	Akhbar
1	Angkasawan kedua	Harian Metro
2	Angkasawan Negara kedua dijangka ke ISS pada 2017 atau 2018 - Ewon	Bernamea.com
3	Aksi robot	Utusan Malaysia
4	Let's learn from our biodiversity	New Straits Times
5	Gempa bumi kuat landa Kepulauan Vanuatu	Bernamea.com

KERATAN AKHBAR
HARIAN METRO (SETEMPAT) : MUKA SURAT 48
TARIKH: 08 FEBRUARI 2014 (SABTU)

Angkasawan kedua

Kuala Lumpur: Malaysia dijangka menghantar angkasa-wan keduanya ke Stesen Angkasa Antarabangsa (ISS) pada 2017 atau 2018, kata Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi Datuk Dr Ewon Ebin.

Bagaimanapun, beliau berkata, perkara itu bergantung kepada ekonomi negara.

"Bagi Program Angkasawan

Kedua ini, kita mempunyai seorang calon sedia ada yang hanya menunggu masa, namun masih terbuka kepada calon lain," katanya selepas merasmikan program 'Malaysian Space Odyssey: 20 Years With National Planetarium' sempena sambutan ulang tahun ke-20 penubuhan Planetarium Negara di sini, semalam.



Angkasawan Negara Kedua Dijangka Ke ISS Pada 2017 Atau 2018 - Ewon

KUALA LUMPUR, 7 Feb (Bernama) -- Malaysia dijangka menghantar angkasawan keduanya ke Stesen Angkasa Antarabangsa (ISS) pada 2017 atau 2018, kata **Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi Datuk Dr Ewon Ebin.**

Bagaimanapun, beliau berkata perkara itu bergantung kepada keadaan semasa ekonomi negara.

"Bagi Program Angkasawan Kedua ini kita telah mempunyai seorang calon sedia ada yang hanya menunggu masa sahaja. Tapi ini masih terbuka kepada calon-calon lain yang berminat menjadi angkasawan," katanya.

Beliau berkata demikian kepada pemberita selepas merasmikan program 'Malaysian Space Odyssey: 20 Years With National Planetarium' sempena sambutan ulang tahun ke-20 penubuhan Planetarium Negara di sini Jumaat.

Malaysia buat julung kalinya menghantar angkasawan Datuk Dr Sheikh Muszaphar Shukor ke ISS dengan roket Soyuz TMA-11 pada 10 Okt 2007, hasil kerjasama dengan Rusia dan beliau menjalankan pelbagai penyelidikan antaranya melibatkan sel kanser dan leukemia di stesen angkasa itu.

Ewon berkata kerajaan kini juga sedang merangka pembinaan satelit 'remote sensing' bagi memantau permukaan bumi iaitu RazakSAT-2.

"Program ini masih dalam peringkat perbincangan dan kita masih memilih teknologi yang kita fikir sesuai kerana kita tak mahu terburu-buru untuk melancarkannya sebelum semua perkara berkaitan dapat kita pastikan," katanya.

RazakSAT-2 adalah kesinambungan Program Satelit RazakSAT yang dilancarkan pada 14 Julai 2009 di Kwajalein Atoll, Republik Marshall Islands menerusi kenderaan pelancar, Falcon 1 yang dikendalikan Space Exploration Technologies Amerika (SpaceX).

-- BERNAMA

KERATAN AKHBAR
UTUSAN MALAYSIA (LENSA SABTU) : MUKA SURAT 2
TARIKH: 08 FEBRUARI 2014 (SABTU)



AKSI ROBOT

PELAJAR-PELAJAR sekolah tertarik melihat robot yang digunakan di Angkasa Lepas yang dipamerkan di Galeri Planetarium Negara dalam program *Malaysian Space Odyssey: 20 Year With National Planetarium* di Kuala Lumpur, semalam. -UTUSAN/DJOHAN SHAHRIN SHAH

KERATAN AKHBAR
 NEW STRAITS TIMES (COMMENT) : MUKA SURAT 14
 TARIKH: 08 FEBRUARI 2014 (SABTU)

Let's learn from our biodiversity

BIOMIMICRY: Nature can provide solutions to most of our problems

OF late, the world has been busy looking for ways to use energy more efficiently. There is concern that at the rate we are now consuming, the world will soon run out of supply.

One of the most active research and development (R&D) topics in the world today is, in fact, to develop new products and processes that consume less fuel for the same output.

The car industry, for example, which accounts for a major share of the world's energy consumption, has been busy designing cars that are more energy-

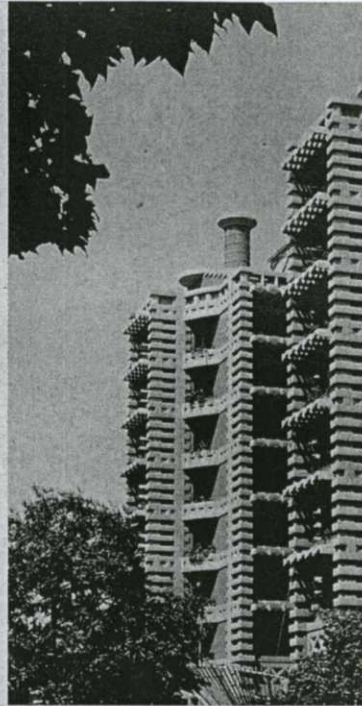
efficient. These include designing power trains that consume less fuel for more distance or hybrid versions that give longer mileage for less fossil energy.



Dr Ahmad Ibrahim is fellow of the Academy of Sciences Malaysia

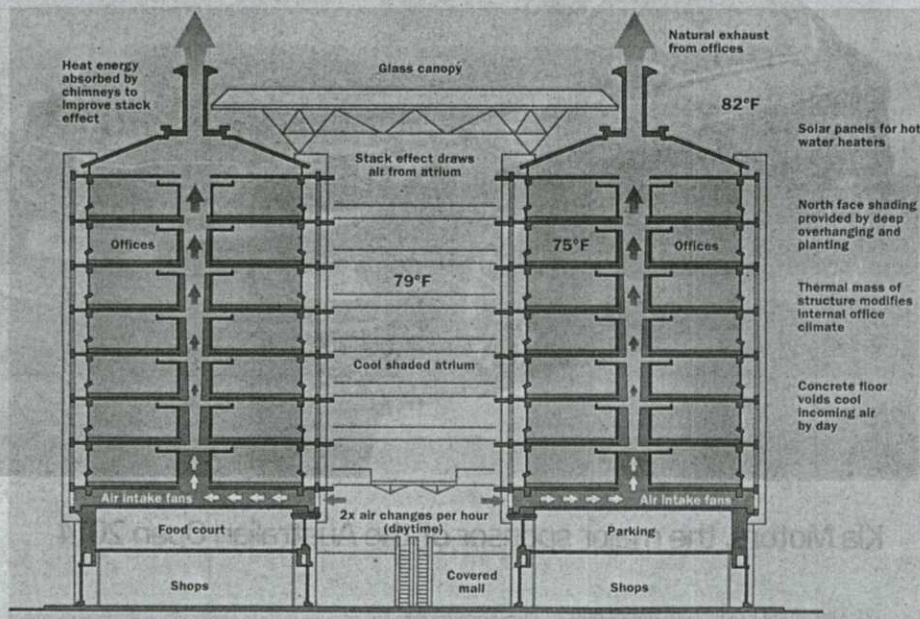
Experts believe future cars will focus more on delivering such energy-efficient vehicles (EEVs) to the market. Our recently unveiled National Automotive Policy (NAP) has also strongly emphasised the importance of the EEVs in the future car market.

The aviation sector, another fuel guzzler, has also embarked on a similar mission to reduce the industry's fuel costs. Over the years, many big air-



lines have either stopped flying to certain destinations or have rationalised their routes because of cost issues related to loading and high oil prices.

A similar trend has been shaping up in the electric lighting industry as well, another major user of energy. Energy-efficient light bulbs have grown popular over the conventional tungsten variety as the world seeks to



A cross-section of the Eastgate Centre in Harare

