

**KERATAN AKHBAR-AKHBAR TEMPATAN  
TARIKH: 12 MAC 2015 (KHAMIS)**

<b>Bil</b>	<b>Tajuk</b>	<b>Akhbar</b>
1	Alat hadkan kelajuan kenderaan elak nahas	Utusan Malaysia
2	Kolam ternakan ikan bebas DNA babi	Harian Metro
3	Afdlin lancar minuman mineral Qafshauki	Utusan Malaysia
4	Qafshauki minuman tenaga bebas gula, lemak	Kosmo
5	Angin kencang timur laut dijangka berterusan sehingga jumaat ini	Bernamea.com

# Alat hadkan kelajuan kenderaan elak nahas

Oleh M JASNIMAJED

**T**IMBALAN Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi, Datuk Dr. Abu Bakar Mohamad Diah baru-baru ini memberi penekanan bahawa kelajuan adalah satu faktor utama yang menyumbang kepada kemalangan jalan raya.

Justeru, beliau berharap agar kerajaan mempertimbangkan kenderaan di Malaysia dilengkapi dengan alat yang dapat mengawal had laju sesebuah kenderaan.

Memandangkan had laju kebangsaan yang diperuntukkan undang-undang adalah 110 kilometer sejam, alat kawal had laju tersebut mestilah dihadkan kelajuannya menjadi 110 kilometer sejam bagi kenderaan biasa, kenderaan awam dan kenderaan berat. Pengecualian diberikan kepada kenderaan pasukan penguat kuasa.

Menurut beliau lagi, jika kerajaan melaksanakan cadangan tersebut, ini bermakna Malaysia menjadi negara pertama yang menghadkan kelajuan kenderaan mengikut had laju undang-undang kebangsaan.

Peningkatan kes kemalangan dan kematian jalan raya di negara kita menjadikan pelbagai pihak berusaha menangani masalah tersebut supaya tidak semakin serius. Walaupun jumlah kematian di jalan raya pada tahun 2014 mengalami penurunan berbanding tahun 2013, tetapi penurunannya tidaklah begitu memberangsangkan.

Apa-apa pun, jumlah kematian di jalan raya di dalam negara dianggap angka yang agak tinggi kerana kita pernah mencatatkan purata 19 maut di sehari iaitu pada 2013 dan menurun kepada 18.5 pada tahun lepas.

Catatan sepanjang Op Selamat VI baru-baru ini pula menunjukkan hanya 15 kematian dalam sehari iaitu dalam tempoh dua minggu operasi tersebut dijalankan.

Usaha mengurangkan kemalangan dan kematian di jalan raya dilakukan dengan pelbagai kaedah untuk memastikan pengguna jalan raya mematuhi peraturan di jalan raya, memandu secara berhemah,



**ANGGOTA** bomba membersihkan serpihan sebuah kereta yang terbabas di tengah-tengah laluan di Lebuhraya Lingkaran Tengah 2 (MRR2) sehingga mengakibatkan kesesakan lalu lintas pada 13 Januari lalu. - UTUSAN/IRWAN MAJID

Sikap pemandu mestilah diletakkan sebagai punca utama kemalangan jalan raya kerana jika seseorang pemandu itu memandu laju, ia berpunca daripada sikap."

tidak tergesa-gesa di jalan raya dan paling penting pengguna jalan raya mestilah memahami bahawa jalan raya bukan milik individu.

Menghadkan kelajuan bagi kenderaan berat, kenderaan biasa dan kenderaan awam belum tentu dapat mengurangkan kemalangan dan kematian di jalan raya. Sikap pemandu mestilah diletakkan sebagai punca utama kemalangan jalan raya kerana jika seseorang pemandu itu memandu laju, ia berpunca daripada sikap.

Pengguna jalan raya yang memandu laju atau 'bermaharajalela' di jalan raya boleh kita bahagikan kepada beberapa kategori. Pertama, memang suka memandu laju; kedua, kerana jenis kenderaan yang memang perlu dipandu laju; ketiga, kerana ada kes-kes kecemasan dan; keempat, kerana mengejar 'trip' terutama bagi kenderaan awam, penghantaran barang dan; kelima, kerana tidak pandai merancang masa dan perjalanan.

Di samping itu, faktor kenderaan dan teknikal tidak boleh dike-

tepikan sebagai penyumbang kepada peningkatan kes kemalangan di jalan raya. Jumlah kenderaan yang semakin meningkat dari setahun ke setahun di negara kita turut meningkatkan jumlah kemalangan di jalan raya.

Keadaan jalan raya terutama kerosakan boleh menyebabkan kemalangan jalan raya. Kerja-kerja pembaikan jalan raya yang terbengkalai, papan tanda yang tidak jelas selalunya memudahkan pengguna jalan raya terperangkap apatah lagi bagi mereka yang jarang menggunakan laluan terbabit.

Antara cadangan yang pernah dikemukakan berkali-kali termasuklah menaikkan had umur pemilikan lesen memandu. Ramai berpendapat bahawa golongan remaja yang masih mentah usia tidak sepatutnya berada di jalan raya. Mereka ini berdarah panas dan kerana itulah ramai dalam kalangan mereka terbabit kemalangan dan kematian di jalan raya.

Malangnya, sekolah memandu juga sering menawarkan pelbagai

pakej untuk menarik golongan muda mendapatkan lesen memandu terutamanya lesen motosikal. Sehubungan itu, kita juga tidak boleh membelakangkan penunggang-penunggang motosikal yang menyumbang peratus kematian yang sangat tinggi di jalan raya. Menurut statistik, penunggang dan pembonceng motosikal mencatat hampir 60 peratus kematian di jalan raya.

Pendidikan mengenai keselamatan di jalan raya mestilah diperluaskan di samping memperbanyak kempen kesedaran kepada masyarakat tentang usaha-usaha mengurangkan kemalangan, kesan kemalangan di jalan raya dan mendedahkan ciri-ciri pemanduan berhemah.

Kadar denda kesalahan di jalan raya mestilah dikaji semula agar pengguna jalan raya berwaspada dan tidak melakukan kesalahan di jalan raya. Kesalahan-kesalahan serius di jalan raya mestilah dikenakan denda yang tinggi agar dapat menyedarkan pengguna jalan raya tentang pentingnya mematuhi peraturan.

## Kolam ternakan ikan bebas DNA babi

**Kuala Lumpur:** Tiada sebarang unsur DNA khinzir dikesan menerusi sampel yang diambil dari kolam ternakan ikan air tawar di Batang Kali, dekat sini seperti di dakwa.

Jabatan Perikanan Malaysia dalam kenyataannya berkata, kesemua 18 sampel termasuk ikan, makanan basah serta tulang yang di-

ambil pada 20 Januari lalu dihantar ke Jabatan Kimia untuk dianalisis dan menunjukkan tiada kehadiran unsur DNA khinzir.

“Keputusan dikeluarkan menerusi makmal Jabatan Kimia pada 5 dan 11 Februari lalu menunjukkan tiada unsur DNA babi dikesan,” katanya.

Pemilik kolam terbabit sebelum ini menafikan dakwaan dia memberikan makanan bangkai haiwan termasuk babi yang dikisar sebagai bahan makanan ikan ternakannya.

Katanya, dia hanya memberikan perut ayam dengan kos RM30,000 sebulan sebagai bahan makanan.

