

**KERATAN AKHBAR-AKHBAR TEMPATAN  
TARIKH: 2 OKTOBER 2015 (JUMAAT)**

<b>Bil</b>	<b>Tajuk</b>	<b>Akhbar</b>
1	Masalah jerebu perlu ditangani gunakan diplomasi sains	Bernamea.com
2	Sistem aliran tol tanpa henti: MOSTI labur RM19.59juta	Utusan Malaysia
3	RM19j kaji sistem tol	Harian Metro
4	Fasa kedua MLFF dilancar 2016	Berita Harian
5	Free flow system to be introduced at highway toll plazas in stages	The Star
6	Fasa kedua MLFF akan dilancarkan awal tahun depan	Bernamea.com
7	Ketampakan rendah kurang 5 KM dijangka berterusan sehingga sabtu	Bernamea.com
8	Jerebu tak surut	Harian Metro
9	No significant change in haze situation	The Sun
10	Indeks pencemaran udara	Harian Metro
11	Avialite pelopor pertama industri lampu LED	Harian Metro
12	Wanita terajui syarikat kawalan pemadam api	Berita Harian



## Masalah Jerebu Perlu Ditangani Gunakan Diplomasi Sains

PUTRAJAYA, 1 Okt (Bernama) -- Diplomasi sains perlu diguna pakai untuk menangani masalah jerebu yang melanda negara, kata [Setiausaha Agung Akademi Sains Malaysia \(ASM\), Tan Sri Ahmad Zaidee Laidin.](#)

Katanya, diplomasi sains harus digunakan kerana jerebu tidak mengenal sempadan negara dan boleh datang dan pergi menerusi tiupan angin.

"Menerusi diplomasi sains, setiap negara akan memikirkan tindakan yang perlu diambil setiap kali komunikasi berlaku," katanya dalam ucapan ketika majlis penutup Bengkel Saintis Muda Kerjasama Ekonomi Asia Pasifik (APEC) mengenai Keberkesanan Sains Komunikasi di Abad ke-21, di sini Khamis.

Definisi Wikipedia untuk diplomasi sains adalah penggunaan kerjasama saintifik antara negara bagi menangani masalah sama dan mewujudkan perkongsian antarabangsa yang membina.

Ahmad Zaidee berkata selain jerebu, saintis juga perlu dipersiapkan untuk memainkan peranan sebagai penghubung serba boleh dan pendidik dalam isu seperti tenaga, krisis air, penyakit berjangkit seperti wabak Ebola, influenza, denggi, kemarau, banjir dan tanah runtuh.

Pada Khamis, Presiden Indonesia, Joko Widodo berkata pihaknya memerlukan tiga tahun untuk mengatasi pembakaran hutan di negara itu, serta menangani masalah jerebu yang dihadapi negara jiran mereka ketika ini.

Sementara itu, [Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi, Datuk Madius Tangau dalam ucapan yang dibacakan Timbalan Ketua Setiausaha \(Sains\) kementerian, Dr Zulkifli Mohamed Hashim](#) berkata terdapat keperluan mendesak untuk menyebarkan maklumat kepada ramai dalam istilah biasa.

Bagi menjayakan idea itu, komuniti sains perlu mengasah kemahiran sains komunikasi mereka, katanya.

Bengkel anjuran bersama Rangkaian Saintis Muda ASM, APEC dan Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi itu dihadiri 70 peserta tempatan dan luar negara terdiri daripada saintis muda dan pengamal media dari 10 negara anggota APEC.

Hasil kajian kes daripada bengkel ini akan digunakan sebagai panduan untuk membangunkan dasar sains komunikasi yang berkesan oleh ekonomi APEC.



**KERATAN AKHBAR**  
**UTUSAN MALAYSIA (DALAM NEGERI) : MUKA SURAT 24**  
**TARIKH : 2 OKTOBER 2015 (JUMAAT)**



**ABU BAKAR MOHAMAD DIAH (tiga dari kiri) melancarkan Konsep MLFF di Taman Teknologi Malaysia di Bukit Jalil, Kuala Lumpur, semalam. - UTUSAN/JEFFRI IRAN**

## Sistem Aliran Tol Tanpa Henti: MOSTI labur RM19.59 juta

**KUALA LUMPUR 1 Okt.** - Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) melabur sebanyak RM19.59 juta untuk penyelidikan dan pembangunan (R&D) konsep inovatif Sistem Aliran Tol Tanpa Henti (MLFF) yang dijangka dilaksanakan sepenuhnya menjelang 2018.

Menterinya, Datuk Madius Tangau berkata, inisiatif terbabit telah diselenggarakan oleh Taman Technology Park Malaysia Sdn. Bhd. (TPM) dan dibangunkan dengan kerjasama Quatriz System Sdn. Bhd., Touch 'n Go Sdn. Bhd. dan Mitsubishi Heavy Industries, Jepun sejak 2013.

Katanya, fasa pertama bagi konsep MLFF melibatkan pelaburan sebanyak RM2.9 juta untuk tujuan R&D bagi memastikan kejayaan

pembuktian konsep (POC) sistem tersebut.

"Kajian awal sebelum membangunkan konsep ini telah dijalankan dalam tempoh 18 bulan melibatkan Quartiz System, Touch 'n Go dengan bantuan kepakaran Mitsubishi Heavy Industries. Sistem teknologi terkini tersebut menawarkan kaedah penyelesaian yang terbaik kepada masalah kesesakan lalu-lintas terutamanya ketika waktu puncak di plaza-plaza tol.

"Sehubungan itu, MOSTI berharap agar syarikat konsesi dan pengendali lebuh raya akan menerima pakai teknologi ini yang dibangunkan dalam negara. Sistem yang menggantikan plaza tol konvensional melalui pembayaran

fleksibel dan pelepas pantas melalui gantri elektronik ini bakal menjadikan Malaysia setanding dengan negara-negara maju," katanya.

Teks ucapan beliau telah dibaca oleh Timbalannya, Datuk Dr. Abu Bakar Mohamad Diah pada Majlis Pelancaran Pembuktian Konsep MLFF di Taman Teknologi Malaysia di sini hari ini.

Yang turut hadir, Presiden dan Ketua Pegawai Eksekutif TPM, Datuk Ir. Azman Shahidin; Ketua Pegawai Eksekutif Quatriz System, Zainulhanif Zulkifli; Ketua Pegawai Eksekutif Touch 'n Go, Syahrulizam Samsudin dan Ketua Pegawai Serantau Asia Pasifik Mitsubishi Heavy Industries, Shigehisa Kobayashi.



KERATAN AKHBAR  
HARIAN METRO (BISNES) : MUKA SURAT 71A  
TARIKH: 2 OKTOBER 2015 (JUMAAT)

DR Abu Bakar (dua dari kanan) melawat pameran pada majlis pelancaran Konsep MLFF di Technology Park Malaysia, Bukit Jalil.



# RM19j kaji sistem tol

Oleh Sofyan Rizal Ishak  
sofyan.rizal@hmetro.com.my  
Kuala Lumpur

**K**ementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) memperuntukkan pelaburan RM19.59 juta untuk penyelidikan dan pembangunan (R&D) konsep inovatif Sistem Aliran Tol Tanpa Henti (MLFF) yang bakal dilaksanakan sepenuhnya menjelang 2018.

Timbalan Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi, Datuk Dr Abu Bakar Mohd Diah berkata, konsep itu salah satu projek mendapat pembiayaan geran di bawah program Flagship Dasar Sains dan Teknologi dan Inovasi Negara (DSTIN) Fasa II MOSTI.

Menurutnya, DSTIN prog-

## ■ MOSTI peruntuk pelaburan untuk R&D projek MLFF menjelang 2018

ram skim dana khas disediakan MOSTI untuk membiayai penyelidikan dalam bidang dikenal pasti memberi impak tinggi kepada pembangunan negara selaras hasrat kerajaan menjana ekonomi melalui sains, teknologi dan inovasi (STI).

"Setakat ini, MOSTI meluluskan peruntukan dana RM318 juta untuk program Flagship ini dengan membatik lapan projek termasuk MLFF sejak 2013," katanya pada pelancaran bukti konsep MLFF, di sini, semalam.

MLFF adalah sistem yang menawarkan kaedah penyelesaian terbaik kepada masalah kesesakan lalu lintas terutama ketika waktu puncak aliran kenderaan di plaza tol lebuhraya utama di negara ini.

Inisiatif itu dibangunkan Quartiz Systems Sdn Bhd, Touch n Go Sdn Bhd (TNG) serta Mitsubishi Heavy Industries, Jepun dan diselenggarakan Technology Park Malaysia Corporation Sdn Bhd (TPM) sejak 2013 dengan peruntukan RM2.9

juta untuk fasa pertama.

Beliau berkata, MOSTI berharap syarikat konsesi dan pengendali lebuhraya mengguna pakai sistem itu bagi menggantikan plaza tol konvensional melalui fleksibiliti pembayaran serta pelepasan pantas melalui gantri elektronik.

Menurutnya, sistem itu dilihat perlu dilaksanakan selari dengan peningkatan jumlah kenderaan di negara yang Malaysia mencatatkan lebih 322,000 pendaftaran baru bagi kenderaan penumpang dan komersial sehingga Jun lalu dan dijangka meningkat kepada 48 juta kenderaan menjelang 2020.

**FAKTA**  
MOSTI lulus dana RM318 juta untuk program Flagship

