

**KERATAN AKHBAR-AKHBAR TEMPATAN  
TARIKH: 5 FEBRUARI 2017 (AHAD)**

<b>Bil</b>	<b>Tajuk</b>	<b>Akhbar</b>
1.	Dua jalan di Melaka guna teknologi FMA	Mingguan Malaysia
2.	Teknologi FMA kurangkan 20 peratus kos naik taraf jalan raya – MOSTI	Astro Awani.com

**KERATAN AKHBAR**  
**MINGGUAN MALAYSIA (DALAM NEGERI) : MUKA SURAT 18**  
**TARIKH : 5 FEBRUARI 2017 (AHAD)**



**ABU BAKAR MOHAMAD DIAH (tengah) melihat jalan yang diturap menggunakan FMA di Jalan Wakaf Bertam Ulu selepas majlis pelancaran Projek Inovasi Sosial Menaiktaraf Jalan Kampung di Melaka semalam.**

## Dua jalan di Melaka guna teknologi FMA

**MELAKA 4 Feb.** - Dua batang jalan di negeri ini terpilih sebagai perintis program jalan menggunakan Fibre Mastic Asphalt (FMA), iaitu teknologi turapan jalan terbaharu di bawah inisiatif projek Inovasi Sosial Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MSI).

Kedua-dua jalan tersebut iaitu Jalan Wakaf Bertam Ulu di Tangga Batu dan Jalan Gereja di Cheng menggunakan teknologi FMA yang dihasilkan sekumpulan penyelidik Universiti Putra Malaysia (UPM) iaitu bitumen atau tar bertaraf antarabangsa yang tahan bebanan tinggi dan mempunyai jangka hayat yang jauh lebih panjang daripada jalan turap biasa.

Timbalan Menteri Sains, Tek-

nologi dan Inovasi, Datuk Dr. Abu Bakar Mohamad Diah berkata, produk inovasi hasil penyelidikan UPM yang dibantu agensi di bawah kementeriannya iaitu Perbadanan Pembangunan Teknologi Malaysia (MTDC) merupakan projek MSI ke-13 di negeri ini.

“Sepanjang tahun lalu, sebanyak RM3.8 juta diperuntukkan untuk 12 projek MSI di seluruh negeri ini dan menerusi program MSI ini, kementerian akan memperuntukkan sejumlah dana bagi mengkomersialkan projek-projek penyelidikan.

“Hasilnya hari ini, UPM berjaya mengetengahkan teknologi baharu turapan jalan menggunakan FMA iaitu turapan jalan yang pertama

di negara ini menggunakan kos yang lebih rendah iaitu 15 peratus lebih murah daripada jalan tar biasa malah kualitinya tahan lebih lama,” katanya selepas merasmikan projek MSI menaik taraf jalan Wakaf Bertam Ulu menggunakan teknologi FMA, di sini hari ini.

Yang turut hadir Ketua Pegawai Eksekutif MTDC, Datuk Norhalim Yunus dan Timbalan Pengerusi Jawatankuasa Perumahan, Kerajaan Tempatan dan Alam Sekitar negeri, Datuk Sazali Muhd. Din.

FMA merupakan teknologi yang menghasilkan selulos fiber sebagai bahan binaan jalan daripada bahan buangan domestik kelapa sawit yang dikenali sebagai ‘Novacel’.



## Teknologi FMA kurangkan 20 peratus kos naik taraf jalan raya - MOSTI



Abu Bakar berkata teknologi FMA telah diguna pakai di Korea Selatan serta India, dan MOSTI berharap ia dapat diterima serta dikomersialkan syarikat yang terlibat dalam industri penurapan jalan raya di negara ini. - Gambar fail

**MELAKA:** Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) pada Sabtu memperkenalkan teknologi 'Fibre Mastic Asphalt' (FMA) yang mampu mengurangkan antara 15 dan 20 peratus kos menaik taraf jalan raya di negara ini.

**Timbalan Menterinya Datuk Dr Abu Bakar Mohamad Diah** berkata teknologi diperkenalkan melalui agensi di bawah kementeriannya, **Perbadanan Pembangunan Teknologi Malaysia (MTDC)**, itu juga mampu meningkatkan ketahanan jalan raya antara tujuh dan 10 tahun berbanding turapan biasa.

Beliau berkata menaik taraf jalan raya dengan teknologi itu mampu menampung bebanan tinggi dan seterusnya dapat mengatasi masalah kerosakan jalan raya kerana mempunyai kapasiti untuk menampung kenderaan muatan berat.

"Dengan kos menaik taraf dikurangkan, dan ketahanan bertambah ini merupakan satu penjimatan yang sangat baik untuk negara," katanya kepada pemberita selepas melancarkan Projek Inovasi Sosial MOSTI (MSI) Menaik Taraf Jalan Kampung di Jalan Wakaf Bertam Ulu di sini semalam.

Pembangunan teknologi itu di bawah program MSI dilaksanakan di negara ini dengan kerjasama Universiti Putra Malaysia (UPM) dan Novapave Sdn Bhd.

Turut hadir, Ketua Pegawai Eksekutif MTDC Datuk Norhalim Yunus dan Ketua Eksekutif Novapave Sdn Bhd Fareez Fahmi.

Mengulas lanjut, Abu Bakar berkata teknologi itu telah diguna pakai di Korea Selatan serta India, dan MOSTI berharap ia dapat diterima serta dikomersialkan syarikat yang terlibat dalam industri penurapan jalan raya di negara ini.

